

Rollentestbank

$$\text{Relatieve beremming} = \frac{\text{totale remkrachten vooras + achteras}}{\text{massa ledig voertuig + 100 kg}} \times 10 = \dots \%$$

- * De gebruikte pedaalkracht bij deze meting mag op de vooras en de achteras verschillend zijn, maar nooit meer dan 500N (Pers.) of 700N (B)
- * Zie voor toegestane percentages Tabel 1 op blz. 61 van dit cursusboek.
- * Auto's met **niet uitschakelbare Permanente 4WD**. Mogen alleen met een **aangepaste** rollenbank *of* d.m.v. een remproef op de weg **met** een **goedgekeurde** remvertragsmeter *of* op een platenremtestbank worden getest. (Tab. 4 Artikel 2.8.8)

2-plaats en 4-plaats remtestbank

$$\text{Remvertraging} = \frac{\text{Totale remkrachten van de vooras en achteras van } \underline{2} \text{ remproeven} : 2}{\text{massa ledig voertuig + 100 kg}} = \dots \text{ m/s}^2$$

- * Als de remkrachten van de beide remproeven te veel verschillen (mede gelet op de gebruikte pedaalkracht) moet er een derde remproef gedaan worden, **altijd** de remkrachten van deze derde remproef gebruiken, samen met één van de eerste metingen waarvan de remkrachten het meest overeen komen met meting 3.

Handremvertraging: Rollentestbank, 2-plaats en 4-plaats remtestbank

$$\text{Handremvertraging} = \frac{\text{totale remkrachten links + rechts}}{\text{massa ledig voertuig + 100 kg}} = \dots \text{ m/s}^2$$

- * Handrem moet op beide wielen werken en op een platenbank moet het voertuig aan het einde van de proef geheel of nagenoeg stil staan.
- * Er is geen maximaal verschil tussen links en rechts.

Verskil in remwerking op 1 as: Rollentestbank, 2-plaats en 4-plaats remtestbank

$$\frac{\text{grootste remkracht} - \text{kleinste remkracht}}{\text{grootste remkracht}} \times 100 = \underline{\text{remverschil in \%}}$$

- * Zie voor Rollentestbank percentages blz. 58 van dit cursusboek.
- * Zie voor Platenbank percentages blz. 62 van dit cursusboek.

Overberemming van de achteras: Rollentestbank en 4-plaats remtestbank

$$\frac{\text{remkrachten achteras}}{\text{remkrachten vooras + remkrachten achteras}} \times 100 = \text{overberemming in \%}$$

- * Bij een Rollentestbank moet: De **laagst** vastgestelde **pedaalkracht** waarbij de bank **afslaat** worden gebruikt om de **remkrachten** te bepalen op **zowel** de **vooras** als de **achteras**.
- * Voor toegestane maximale verschil in percentages voor zowel Rollentestbank als 4-Plaats remtestbank, zie percentages onderaan blz. 59 en 60 van dit cursusboek.
- * 2-Plaats remtestbank **altijd** d.m.v. **remproef op de weg**. Aanvangssnelheid +/- 50 km/u. Let op verschil tussen Personenauto en Bedrijfswagen