

Inhoudsopgave

Algemeen

Voorwoord.....	2
Adressen RDW.....	3
Divisie Voertuigtechniek.....	3
Openingstijden RDW kantoren.....	3
Afmelden en raadplegen.....	4
Adressen providers.....	4

ALGEMENE INFORMATIE VOOR DE UITVOERING VAN DE APK. 5

1. Datum van ingebruikname.....	5
2. Keuringsbevoegdheid.....	5
3. Keuringsverplichting.....	6
4. Keuringsplichtige voertuigen.....	6
4.1 Keuren van een niet keuringsplichtig voertuig.....	7
5. Periodiciteit.....	7
6. Personeel.....	7
7. Uitvoering keuringsvoorschriften.....	7
8. Alcoholslot.....	7
9. Uitzonderingen ten aanzien van de keuringseisen.....	8
9.1. Formele ministeriële beschikking of brief van de RDW.....	8
9.2. Voertuigen met een bijzonder kenteken.....	8
9.3 Voertuigen met een AA-kenteken.....	8
10. Registreren tellerstanden.....	8

Tab 1	Administratieve procedures
Tab 2	Invulinstructie APK rapport
Tab 3	Keuringseisen
Tab 4	Aanvullende permanente eisen
Tab 5	Regeling Erkenning en keuringsbevoegdheid APK
Tab 6	Cusumsysteem Erkenningshouder APK
Tab 7	Cusumsysteem Keurmeester APK

Voorwoord

Omdat de regelgeving voor de uitvoering van de Algemene Periodieke Keuring APK is verdeeld over verschillende uitgaven en publicaties heeft de RDW gemeend deze te moeten bundelen. Alle benodigde regelgeving die nodig is voor de uitvoering van de APK zijn hierin opgenomen.

Aan de tekst kunnen geen rechten worden ontleend, alleen de tekst van de ondergenoemde publicaties heeft rechtsgeldigheid:

- Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- Kentekenreglement (KR);
- Besluit voertuigen (Besl V);
- Regeling voertuigen;
- Meetmiddelen, Regeling voertuigen;
- Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK (REK);
- Cusumsysteem Erkenninghouder APK;
- Cusumsysteem Keurmeester APK;
- Toezichtbeleidsbrief (TBB);
- Regeling modellen keuringsrapport 2012;
- Bijlage VIII, Regeling voertuigen.

Een actuele versie van de APK regelgeving is beschikbaar op www.rdw.nl.

Exemplaren van het boekwerk 'Regelgeving APK' zijn verkrijgbaar bij de RDW.

Informatie over de wijze van bestellen en kosten kan worden verkregen bij de Klantenservice RDW, tel. 0900-0739 (€0,10 per minuut).

Adressen RDW

Hoofdkantoor RDW
Europaweg 205
2711 ER Zoetermeer
Postbus 777
2700 AT Zoetermeer
Tel. 0900-0739 (€0,10 per minuut)

Divisie Registratie en Informatie
Skager Rak 10
9642 CZ Veendam
Postbus 30 000
9640 RA Veendam
Tel. 0900-0739 (€0,10 per minuut)

Divisie Voertuigtechniek

RDW APK-Centrum Nederland
Dr. van Deenweg 78
8025 BH Zwolle
Tel. 0900-9739 (€0,10 per minuut)
Fax. 038-4527611

Voor beroepsgevallen en vragen over de erkenning kunt u contact opnemen met het RDW APK-Centrum Nederland.

Voor algemene informatie en vragen over de uitvoering van de APK kunt u contact opnemen met de Klantenservice RDW/Technische Helpdesk(KIT) via tel. 0900-9739 (€0,10 per minuut), of per e-mail via www.rdw.nl.

Openingstijden RDW kantoren

De kantoren van de RDW zijn op werkdagen geopend:

- van 8.00 tot 17.00 uur.

Op bepaalde (feest)dagen zijn de kantoren gesloten.

Deze dagen zijn achtereenvolgens:

- Nieuwjaarsdag (1 januari)
- 2^e Paasdag
- Koningsdag (27 april)
- Hemelvaartsdag
- 2^e Pinksterdag
- 1^e en 2^e Kerstdag (25 en 26 december)

Verder zijn de kantoren van de RDW elk jaar op 24 en 31 december, indien deze dagen op een werkdag vallen, steeds vanaf 16.00 uur gesloten. Het APK afmelden is op deze dagen tot 15.30 uur mogelijk.

Afmelden en raadplegen

Het afmelden van voertuigen via datacommunicatie kan op maandag tot en met vrijdag, van 8.30 uur tot 17.00 uur plaatsvinden, met uitzondering van de eerder genoemde dagen bij openingstijden RDW kantoren.

Het raadplegen van de door u afgemelde voertuigen via datacommunicatie is mogelijk op maandag tot en met vrijdag van 8.30 uur tot 20.00 uur.

Het raadplegen van de voertuiggegevens via datacommunicatie is mogelijk op maandag tot en met vrijdag van 05.30 uur tot 21.00 uur en op zaterdag van 05.30 uur tot 17.00 uur.

Voor informatie over het afmelden en raadplegen van gegevens kunt u contact opnemen met uw provider.

Adressen providers**A2SP**

Savannahweg 8
3542 AW Utrecht
Tel. 0900 123 22 77
(€0,30 per minuut)
www.a2sp.nl
servicedesk@a2sp.nl

RDC InMotiv

Postbus 74707
1070 BS Amsterdam
Tel. 0900 2700 700
(Interlokaal tarief)
www.rdc.nl
kcc@rdc.nl

VWE bureau voor
voertuigdocumentatie en informatie
Postbus 198
1700 AD Heerhugowaard
Tel. 072 576 70 00
www.vwe.nl
info@vwe.nl

RDW

APK Webdirect
Postbus 777
2711 ER Zoetermeer
Tel. 0900 9739
(€0,10 per minuut)
www.rdw.nl
info@rdw.nl

VDC voertuig documentatie

centrum
Postbus 155
7100 AD Winterswijk
Tel. 0900 0400 325
(€ 0,45 per minuut)
www.vdcnederland.nl
info@vdcnederland.nl

ALGEMENE INFORMATIE VOOR DE UITVOERING VAN DE APK.**1. Datum van ingebruikname**

Om te kunnen bepalen wanneer een voertuig keuringsplichtig wordt en om de keuringseisen correct te kunnen toepassen is het van belang te weten wanneer het voertuig voor het eerst in gebruik is genomen. De datum waarop een voertuig voor het eerst in gebruik is genomen kan worden bepaald aan de hand van het kentekenregister. Er zijn twee mogelijkheden:

1. De datum van ingebruikname is 'datum 1^e toelating' in het kentekenregister.
2. De datum ingebruikname is de datum die vermeld staat als "bouwjaar" onder bijzonderheden in het kentekenregister. In dit geval moet als datum van ingebruikname 30 juni van het vermelde bouwjaar worden genomen.

2. Keuringsbevoegdheid

WVV art.83 Een APK-keuringsinstantie mag alleen een ter keuring aangeboden voertuig keuren, indien het voertuig behoort tot de groep voertuigen, waarvoor de erkenning is verleend. Bij de verlening van een APK-erkenning wordt onderscheid gemaakt tussen een erkenning voor het keuren van lichte voertuigen en een erkenning voor het keuren van zware voertuigen.

Lichte voertuigen (APK2):

- Dit zijn voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg.

Zware voertuigen (APK1):

- Dit zijn voertuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg.

De toegestane maximummassa kan in het kentekenregister worden afgelezen.

Bij een personenauto kenteken is de 'massa ledig voertuig' zoals vermeld in het kentekenregister bepalend voor de categorie voertuig en de categorie keurmeester.

Als bij bedrijfsauto's en aanhangwagens de toegestane maximummassa niet in het kentekenregister is vermeld, kan deze worden bepaald door de massa ledig voertuig en het laadvermogen, wanneer deze beide waarden zijn vermeld in het kentekenregister, bij elkaar op te tellen.

Wanneer de situatie zich voordoet dat niet is vast te stellen of het een licht of een zwaar voertuig betreft, moet contact worden opgenomen met het RDW APK-Centrum Nederland van de RDW. Het is in deze gevallen mogelijk dat het voertuig moet worden gewogen bij een keuringsstation van de RDW.

Indien een APK-keuring wordt uitgevoerd bij een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg welke is voorzien van een drukluchtremstelsysteem en een vangmuil- of schotelkoppeling ten behoeve van een aanhangwagen, dan dient u, naast de apparatuur die voor uw erkenning al van toepassing is, bij de keuring van het voertuig en de eventueel daarop volgende steekproef, te beschikken over de volgende middelen:

- twee manometers met slangen en aansluitstukken voor drukmeetpunten alsmede aansluitkoppelen voor aanhangwagenremsystemen, waarmee de druk in drukluchtremsystemen en in gasveersystemen kan worden gemeten. Ten aanzien van de manometers moet er een geldig certificaat van eerste keuring dan wel een geldig certificaat van herkeuring, als bedoeld in artikel 8.1.1, lid 1 van de Regeling voertuigen hoofdstuk 8 Meetmiddelen aanwezig zijn. Deze eis geldt niet voor manometers in gebruik genomen vóór 1 januari 1984.

In geval van een schotelkoppeling moet tevens aanwezig zijn;

- een stalen rei met een lengte van ten minste 0,90 m;
- een hulpstuk waarmee de speling op de sluiting van een 2 inch koppelingschotel meetbaar gemaakt kan worden.

REK art. 24 Het erkenningsbesluit kan beperkende bepalingen bevatten, bijvoorbeeld ten aanzien van de afmetingen van het voertuig, waardoor een ter keuring aangeboden voertuig niet mag worden gekeurd.

WVW art.83 Voertuigen die in het kentekenregister als bus, autobus en/of als voertuig met de voertuigclassificatie M2 of M3 worden aangemerkt moeten bij de RDW gekeurd worden.
 Voertuigen die gebruikt worden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (ADR/VLG) moeten bij de RDW worden gekeurd. De eigenaar/houder van deze voertuigen is zelf verantwoordelijk dat deze voertuigen bij de RDW ter keuring worden aangeboden.

3. Keuringsverplichting

WVW art.85 De erkenninghouder is verplicht om voertuigen, die bij hem ter keuring worden aangeboden, te keuren indien hij daartoe gerechtigd is.

4. Keuringsplichtige voertuigen

In het kader van de APK zijn de volgende groepen voertuigen **één jaar na de datum van eerste toelating** keuringsplichtig:

- Besl V art. 5 - motorrijtuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg.
- Besl V art. 5 - aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg.
- Besl. V art. 6 - motorrijtuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg, waarop de Wet personenvervoer 2000 (taxi's/OV-auto's) van toepassing is.
- Besl. V art. 7 - motorrijtuigen waarop de Wet ambulancevervoer (ambulances) van toepassing is.

De volgende groepen voertuigen zijn **drie jaar na de datum van eerste toelating** keuringsplichtig:

- Besl V art. 8 - motorrijtuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg, datum eerste toelating voor 01-01-2005.
- motorrijtuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg, datum eerste toelating na 31-12-2004. en met een hoofdbrandstof **niet** zijnde benzine, electriciteit of alcohol.

De volgende groepen voertuigen zijn **vier jaar na de datum van eerste toelating** keuringsplichtig:

- Besl V art 8 - motorrijtuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3500 kg, datum eerste toelating na 31-12-2004 en met hoofdbrandstof benzine, electriciteit of alcohol.

De volgende voertuigen zijn **uitgezonderd** van de keuringsplicht:

- Besl V art. 4 - motorrijtuigen en aanhangwagens waarvan de datum van de eerste toelating ligt voor 01-01-1960, met uitzondering van bussen, taxi's, OV-auto's en ambulances en VLG (vervoer gevaarlijke stoffen over land);
- Besl V art. 4 - driewielige motorrijtuigen waarvan de ledige massa niet meer dan 400 kg bedraagt;
- Besl V art. 10 - voertuigen die een kenteken voeren ZZ of ZZZ en een combinatie van één of meerdere letters of cijfers of de enkele letter A, E, H, K, L, N, P, S, T, V, W, X of Z en twee groepen van twee cijfer;
- Besl V art. 10 - voertuigen waarvoor een tijdelijk kentekenbewijs is afgegeven in afwachting van de definitieve goedkeuring, waarna het definitieve kentekenbewijs wordt afgegeven. Deze tijdelijke kentekenbewijzen worden afgegeven voor voertuigen waarbij bij toelating niet of op termijn kan worden vastgesteld of dat voertuig al dan niet voldoet aan de eisen voor toelating.
- Besl V art. 10 - voertuigen op de dag dat zij door de RDW, de Politie of de Koninklijke Marechaussee worden onderzocht in verband met de afgifte, teruggave of de wijziging van het kentekenbewijs;
- Besl V art. 10 - rijdende werktuigen, waarbij op het kentekenbewijs melding wordt gemaakt dat het voertuig is uitgezonderd van de keuringsplicht;
- Besl V art. 9 - voertuigen op de dag waarop het voertuig aan een APK-keuring wordt onderworpen;
- Besl V art. 12 - voertuigen die behoren tot de bedrijfsvoorraad zoals bedoeld in artikel 62 van de Wegenverkeerswet 1994.

Besl V art. 11 Een motorrijtuig of een aanhangwagen mag gedurende twee maanden nadat het keuringsplichtig is geworden of twee maanden nadat de geldigheidstermijn van het keuringsbewijs is verstreken op de weg **staan** zonder dat voor het voertuig een geldig keuringsbewijs is afgegeven.

4.1 Keuren van een niet keuringsplichtig voertuig

U kunt een voertuig ter keuring aangeboden krijgen dat niet keuringsplichtig is. Het is toegestaan deze voertuigen te keuren, ook deze voertuigen moeten worden gekeurd op basis van de eisen genoemd in de regelgeving APK. Bij voertuigen met een ZZ- of ZZZ-kenteken en een combinatie van één of meerdere letters of cijfers is het overleggen van het kentekenbewijs deel I/IA of een kentekencard noodzakelijk.

5. Periodiciteit

Besl V art 16 De periodiciteit voor een voertuig is als volgt:

- Personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg en als brandstof "benzine" en overige brandstoffen, niet zijnde diesel of een al dan niet tot vloeistof verdicht gas, in gebruik genomen na 31-12-2004, m.u.v. bussen, taxi's, OV-auto's en ambulances is de periodiciteit 4-2-2-1-1 →.
- Personenauto's, bedrijfsauto's en driewielige voertuigen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg welke 30 jaar en ouder zijn, doch na 31-12-1959 in gebruik zijn genomen moeten eenmaal in de twee jaar worden gekeurd m.u.v. bussen, taxi's, OV-auto's en ambulances.
- Taxi's, bussen, ambulances, motorrijtuigen met een toegestane maximummassa van meer dan 3500 kg en aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg is de periodiciteit 1-1-1-1 →.
- Voor alle overige categorieën is de periodiciteit 3-1-1-1 →.

6. Personeel

Elke APK-keuring moet worden uitgevoerd door een daartoe bevoegde keurmeester die in het bezit is van een geldige bevoegdheidspas. De bevoegdheidspas moet op verzoek ter inzage worden gegeven.

7. Uitvoering keuringsvoorschriften

Op basis van de Regeling erkenning en keuringsbevoegdheid APK art. 24 en 25 moet het bij en krachtens de wet bepaalde in acht worden genomen. Hieronder wordt verstaan dat bij de periodieke keuring van motorrijtuigen en aanhangwagens alle keuringsaspecten worden beoordeeld.

Als onderdelen niet beoordeeld kunnen worden moet het voertuig worden afgekeurd met opgave van reden, zie hiervoor "coderingslijst reparatie- of afkeurpunten" bijlage 3 van de Invulinstructie APK rapport. Het afkeurpunt dient in het afmeldscherm en op het keuringsrapport vermeld te worden.

Redenen voor het niet kunnen beoordelen van een keuringsaspect kunnen onder andere zijn:

- het niet kunnen openen van het kofferdeksel;
- het niet kunnen openen van de motorkap;
- het niet kunnen losnemen van wieldeksels welke de wielbouten bedekken door het ontbreken van een sleutel;
- het niet kunnen controleren van de brandstofdop door het ontbreken van een sleutel of doordat de centrale vergrendeling niet werkt;
- het niet kunnen verwijderen van de dop over de trekhaakkogel door het ontbreken van een sleutel.

8. Alcoholslot

REK art. 24a Het is mogelijk dat er een voertuig, van een deelnemer aan het alcoholslotprogramma, ter keuring wordt aangeboden. Dit voertuig is voorzien van een alcoholslot, bij een voertuig voorzien van een alcoholslot is automatisch de startblokkering in werking, die pas opgeheven wordt wanneer het alcoholslot na een blaastest een positief resultaat geeft.

Wanneer u een voertuig met alcoholslot aangeboden krijgt zijn er twee mogelijkheden:

1. De klant geeft de keurmeester toestemming om zelf te blazen, waarna bij een positieve uitslag het voertuig verplaatst kan worden.
2. De klant vraagt bij de leverancier van het alcoholslot een zogenaamde "overbruggingscode" aan.

Deze code wordt aan de erkenninghouder verstrekt, waarmee de startblokkering wordt opgeheven.

Na de keuring moet de code weer door de keurmeester beëindigd worden door een beëindigingscode in te voeren. Gebeurt dit niet, dan zal het alcoholslot zich automatisch acht uur na het invoeren van de overbruggingscode zichzelf weer inschakelen.

9. Uitzonderingen ten aanzien van de keuringseisen

9.1. Formele ministeriële beschikking of brief van de RDW

Als bij een voertuig een formele ministeriële beschikking of brief van de RDW wordt overgelegd, waarin bepaalde vrijstellingen of afwijkingen worden toegestaan, moet men het gestelde in de beschikking in acht nemen, zoals bijvoorbeeld plastic kentekenplaten zonder keurmerk bij een aantal politieauto's.

9.2. Voertuigen met een bijzonder kenteken

Voertuigen die zijn voorzien van een kenteken bevattende de lettergroep CD, CDJ dan wel de lettergroep BN of GN en twee groepen van twee cijfers, mogen voor wat betreft de onderstaande punten afwijken van de keuringseisen:

- aanwezigheid van kleine kentekenplaat model 18.2;
- ontbreken van het emissiebestrijdingssysteem (katalysator en/of lambdasonde);
- ontbreken van gordelbevestigingspunten en daardoor de autogordels;
- aanwezigheid van koplampen met een afwijkend lichtbeeld (geen scherpe licht-donker scheiding);
- aanwezigheid van oranje stadslichten en
- ontbreken van mistachterlicht.

Het kan voorkomen dat één of meerdere van deze uitzonderingen niet in het betreffende kentekenregister is vermeld. Voertuigen die zijn voorzien van een kenteken bevattende de lettergroep CD, CDJ dan wel de lettergroep BN of GN en twee groepen van twee cijfers, is de aanwezigheid van het kentekenbewijs deel I/IA of kentekencard noodzakelijk tijdens de keuring.

9.3 Voertuigen met een AA-kenteken

Voertuigen met een AA-kenteken zijn niet opgenomen in het kentekenregister en kunnen ook niet op de reguliere wijze worden afgemeld. De aanwezigheid van het kentekenbewijs deel I/IA of kentekencard is noodzakelijk tijdens de keuring. Deze voertuigen moeten telefonisch worden afgemeld bij het APK Centrum Nederland (ACN), tel 0900-9739 (€0,10 per minuut).

10. Registreren tellerstanden

Vanaf 1 januari 2014 is het strafbaar de tellerstand terug te draaien of daarmee te adverteren (alle handelingen die ertoe leiden dat km stand niet overeenstemt met werkelijk aantal door voertuig gereden km). Daarnaast wordt het verplicht de tellerstand te registreren. Voor u als APK erkend bedrijf gelden vanaf 1 januari 2014 de volgende wettelijk verplichte registratiemomenten.

APK 1 (Voertuigen met een toegestane maximum massa van meer dan 3500 kg)

Voor APK 1 is er alleen een verplichting voor het opvoeren van een tellerstand bij een melding APK.

APK 2 (Voertuigen met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 kg)

Voor APK 2 is er een wettelijke verplichting voor het opvoeren van een tellerstand in het tellerstandregister bij een melding APK en bij reparatie, onderhoud en vervanging van banden voor een bedrag van € 150,- of hoger (ROB melding).

Combinatiemelding APK en ROB (Reparatie Onderhoud en Banden)

Indien ten behoeve van een APK keuring ook een reparatie uitgevoerd wordt voor een bedrag van € 150,- of hoger, volstaat alleen de APK melding.

Separate ROB (Reparatie Onderhoud en Banden)

Het registreren van een tellerstand naar aanleiding van een reparatie, onderhoud of vervanging van banden, is alleen verplicht voor APK 2. Deze registratie kan op de volgende manieren plaatsvinden:

- Geautomatiseerd via een werkplaats managementsysteem.
- Als u geen gebruik maakt van een automatiseringssysteem, garagesoftware voor de registratie van tellerstanden, dan kunt u rechtstreeks bij het online loket van de RDW bij de dienst tellerstanden.