

Voertuigen welke een VOLLEDIG DRAGEND chassis hebben

Deugdelijke roestschadereparaties zijn:

ketting-lassen welke ten minste **75%** van de omtrek van het te lassen gedeelte bestrijken en goed zijn **verdeeld over die omtrek**.

De roestschade uitslijpen en een nieuw stuk inlassen mag ook nog steeds

Roestschade aan een **veerschotel** of **wielgeleidingselement** mag niet worden gerepareerd, deze moeten compleet worden vervangen. Bij een **volledig dragend** chassis mogen alle profielen die deel uitmaken van de ondersteuning van de draaikrans of opleggerkoppeling dan wel koppelingsplaat, zoals bedoeld in paragraaf 1 van afdeling 2, **niet** zijn gerepareerd met plaatdelen die **over de roestschade** zijn aangebracht.