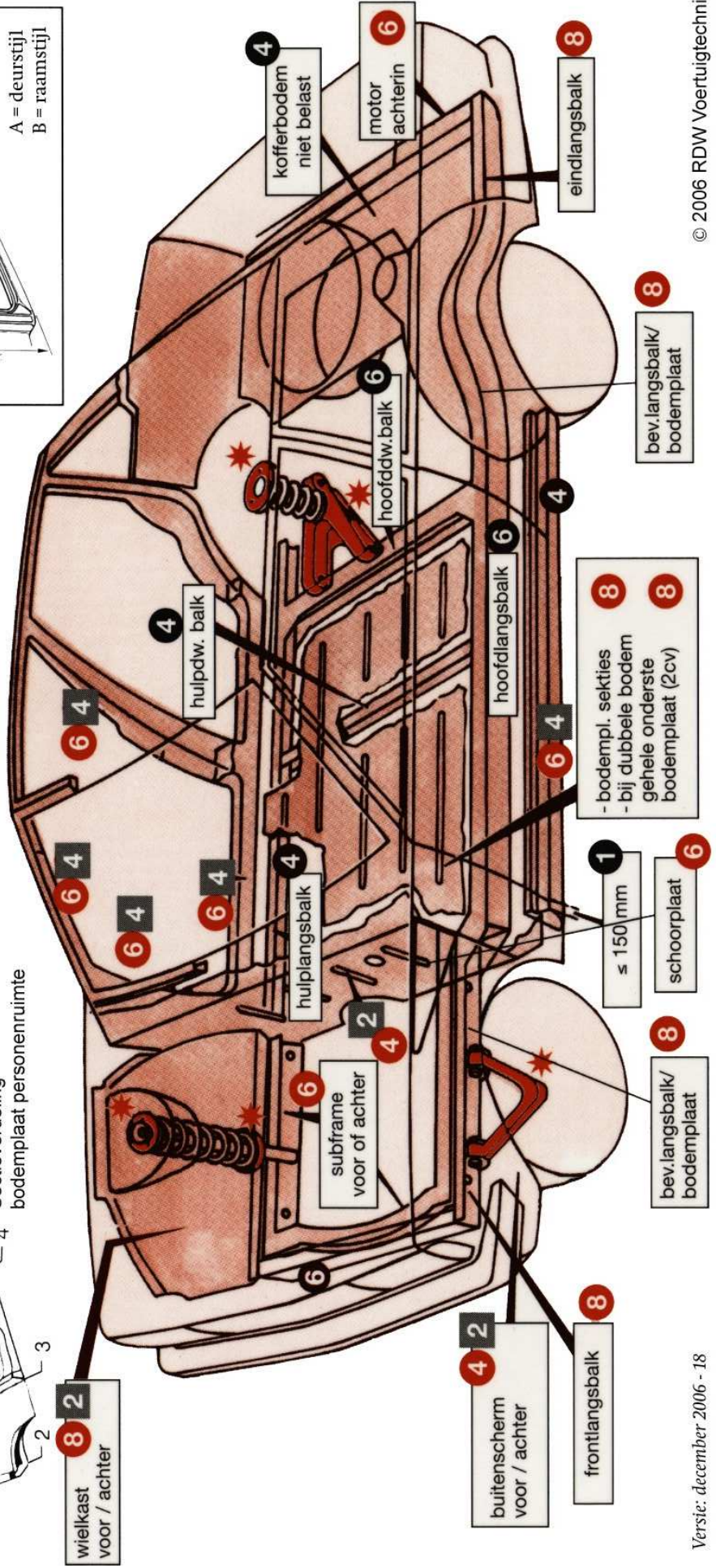
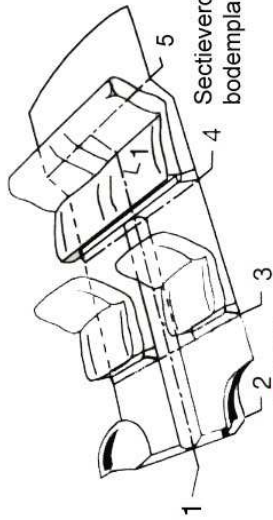
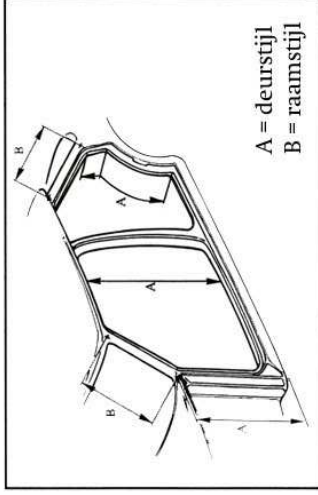


Verankeringen en overige plaatdelen

Overzicht roestschadegradaties
t.b.v beoordeling aan voertuigen

- Niet volledig dragend chassis
- Volledig dragend chassis
- Geldt voor beide carrosseriën
- * Doorroesten niet toegestaan





Auto Advies

J. Speksnijder

autotechnische adviezen en trainingen

Dit RDW roestschadegradatie kaartje is u aangeboden door:

WWW.AUTOADVIEZEN.NL en WWW.APK2SHOP.NL

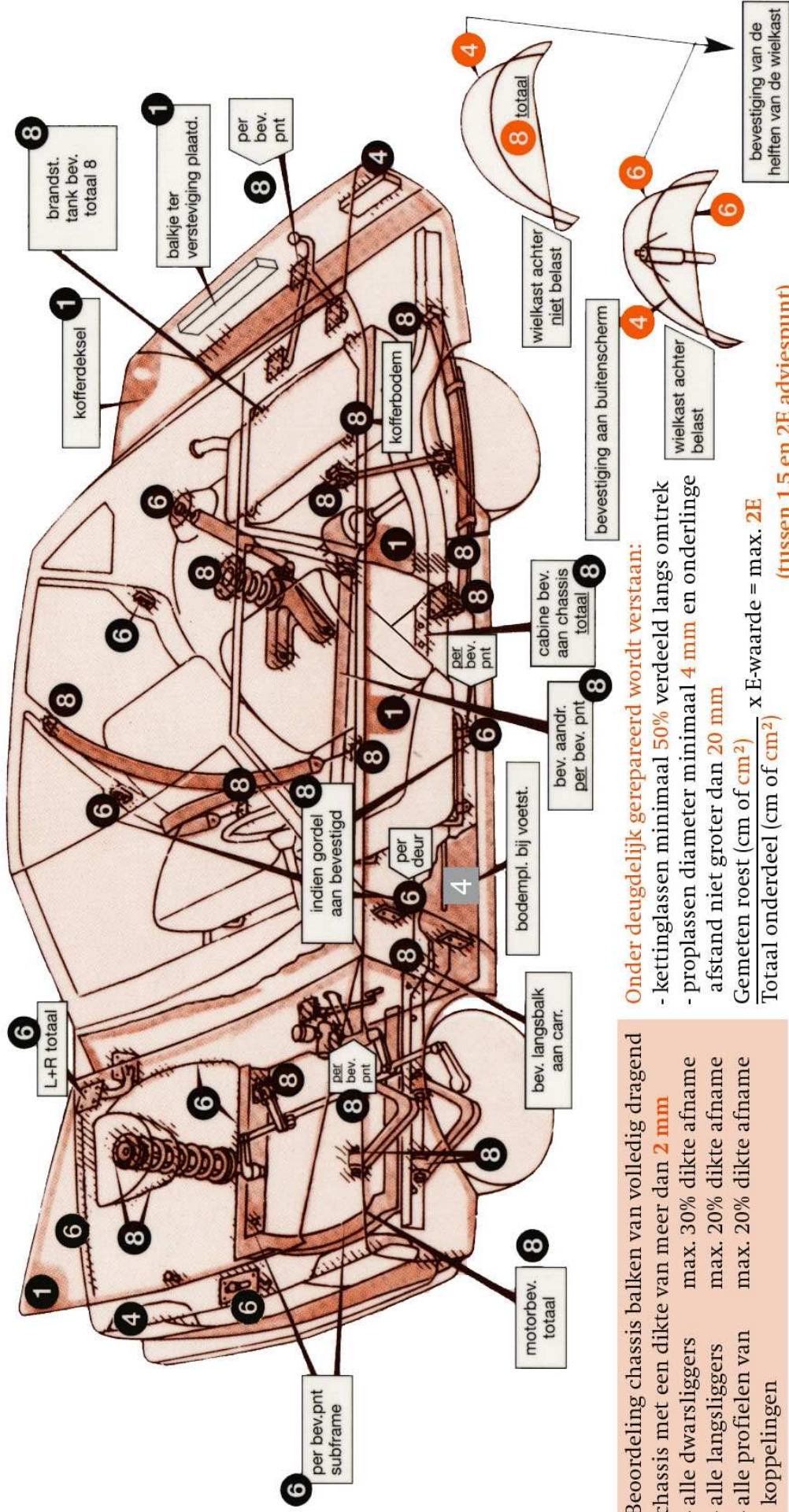
RDW

Verankeringen en overige plaatdelen

Overzicht roestschadegradaties

t.b.v beoordeling aan voertuigen

- niet volledig dragend chassis
- volledig dragend chassis
- geldt voor beide chassis
- ▨ verankeringen



Beoordeling chassis balken van volledig dragend chassis met een dikte van meer dan **2 mm**

- alle dwarsliggers max. 30% dikte afname
- alle langsliggers max. 20% dikte afname
- alle profielen van koppelingen max. 20% dikte afname

Onder deugdelijk gerepareerd wordt verstaan:

- kettinglassen minimaal 50% verdeeld langs omtrek
- proplassen diameter minimaal 4 mm en onderlinge afstand niet groter dan 20 mm

Gemeten roest (cm of cm²) x E-waarde = max. **2E**
Totaal onderdeel (cm of cm²) (tussen 1,5 en 2E adviespunt)