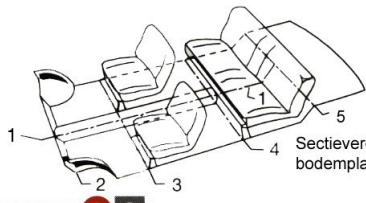
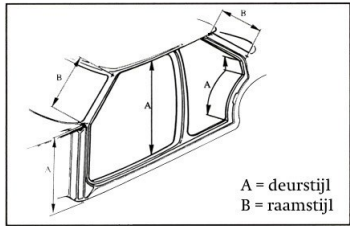


RDW

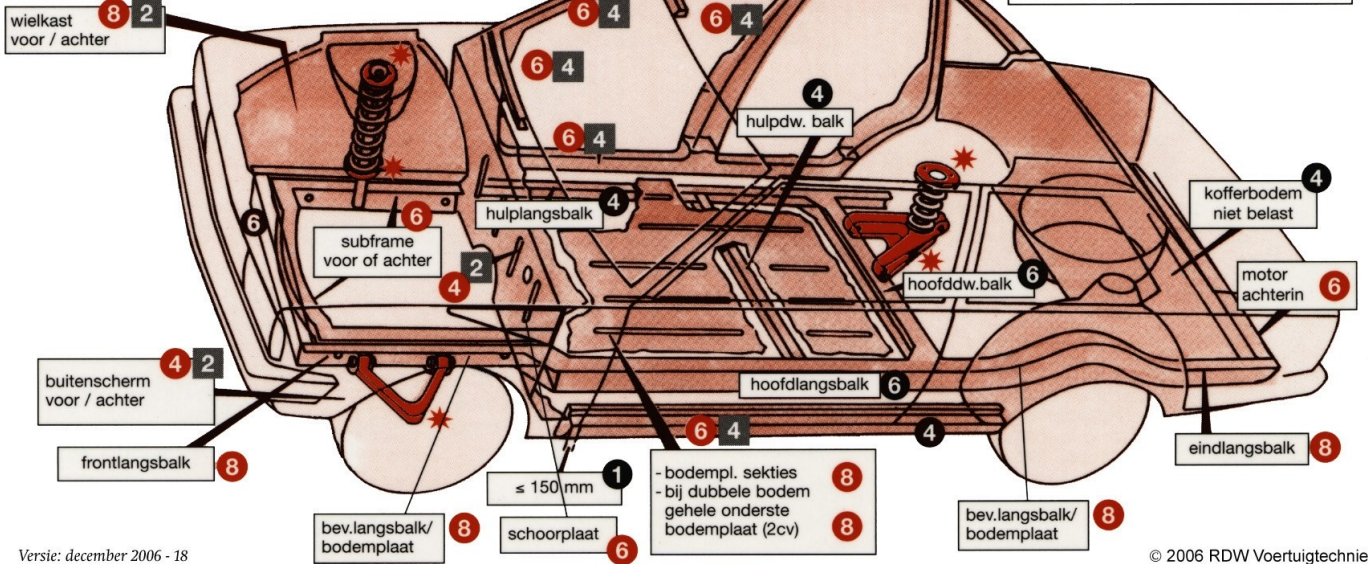
Verankeringen en overige plaatdelen

Overzicht roestschadegradaties
t.b.v beoordeling aan voertuigen

- Niet volledig dragend chassis
- Volledig dragend chassis
- Geldt voor beide carrosseriën
- * Doorroesten niet toegestaan



Sectieverdeling
bodemplaat personenruimte



2 B 0782b

Versie: december 2006 - 18

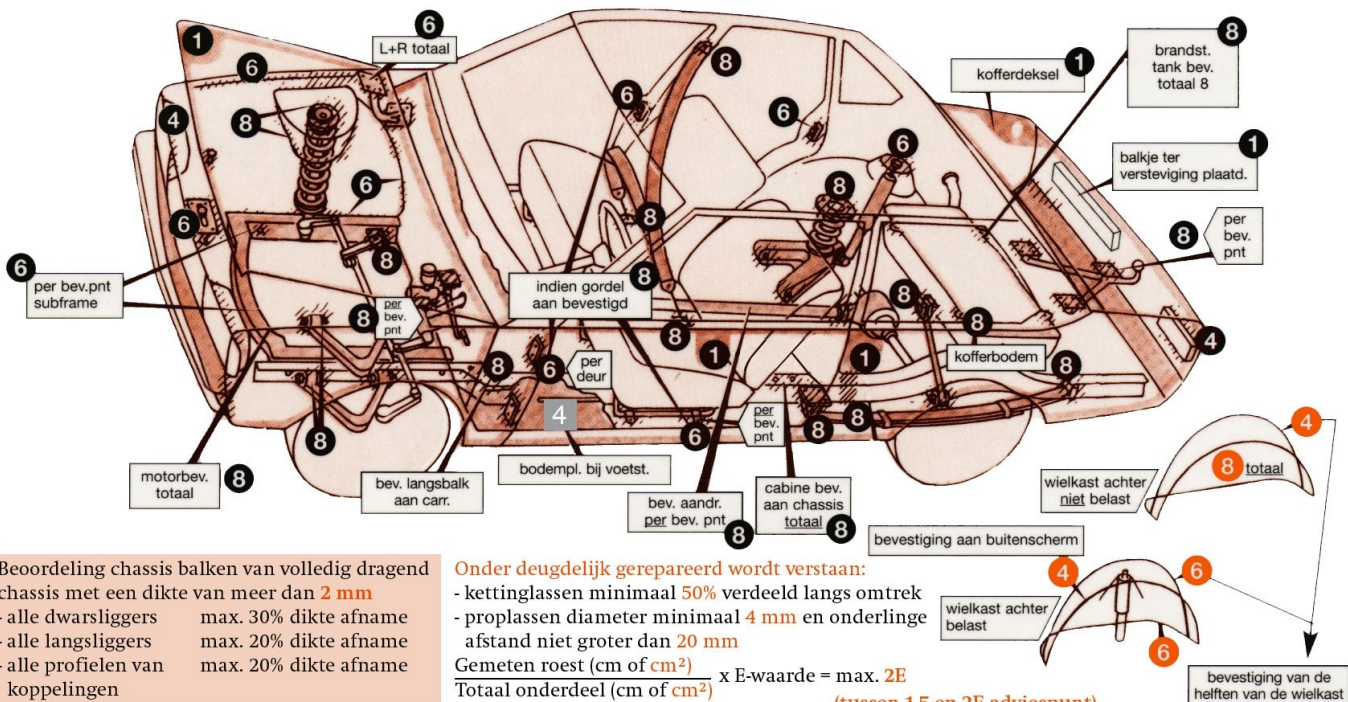
© 2006 RDW Voertuigtechniek

RDW

Verankeringen en overige plaatdelen

Overzicht roestschadegradaties
t.b.v beoordeling aan voertuigen

- niet volledig dragend chassis
- volledig dragend chassis
- geldt voor beide chassis
- ▨ verankeringen



Beoordeling chassis balken van volledig dragend chassis met een dikte van meer dan 2 mm

- alle dwarsliggers max. 30% dikte afname
- alle langsliggers max. 20% dikte afname
- alle profielen van koppelingen max. 20% dikte afname

Onder deugdelijk gerepareerd wordt verstaan:

- kettinglassen minimaal 50% verdeeld langs omtrek
- proplassen diameter minimaal 4 mm en onderlinge afstand niet groter dan 20 mm

Gemeten roest (cm of cm²) x E-waarde = max. 2E
Totaal onderdeel (cm of cm²)

(tussen 1,5 en 2E adviespunt)

2 B 0783b

Versie: december 2006 - 17