

Merk	Type	Bouwjaar	Aantal cilin.	Brandstof	Extra informatie				Probleem	Werkwijze bij de APK
					Motor-type	Vermogen	Cilinder-inhoud	Algemeen		
BMW	X5 3.0d	2004 t/m 2007	6	Diesel	306D2	155	2993	ETGK: e1*01/116*0153*10 Variant: FB71 Uitvoering: 03, 04, 07, 08 of 54	De aanwezigheid, werking en status van de MIL is niet te controleren doordat de MIL alleen oplicht indien er een fout in het motormanagement aanwezig is. EOBD reageert verder op de normale wijze.	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.
BMW	X5 3.0d	2004 t/m 2007	6	Diesel	306D2	160	2993	ETGK: e1*01/116*0153*10 Variant: FB71 Uitvoering: 01, 02, 05, 06 of 52	De aanwezigheid, werking en status van de MIL is niet te controleren doordat de MIL alleen oplicht indien er een fout in het motormanagement aanwezig is. EOBD reageert verder op de normale wijze.	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.
Citroen	Jumper III	2011 t/m 2011	4	Diesel	F30DTE	107 kW 117 kW 130 kW	2999	Het betreft hier een FIAT-motor.	De storingscodes P015F, P025F, P035F, P045F en P055F zijn zogenaamde longtermfouten. Deze fouten kunnen na reparatie niet gewist worden, zij worden na 400 dagen of 9600 draaiuren automatisch gewist.	Indien tijdens de APK-keuring een van deze fouten wordt vastgesteld altijd een roetmeting uitvoeren.
Ford	Transit Connect	t/m 2006		Diesel	Alle				Heeft geen EOBD-MIL. De MIL is gecombineerd met het controlelampje voor het voorgloeien. Het EOBD reageert verder op de normale wijze	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.
Ford	Transit 2000-2006	t/m 2006		Diesel	Alle			Transit model met de facelift (nieuw front etc.) vanaf 2006 heeft wel unieke EOBD-MIL	Heeft geen EOBD-MIL. De MIL is gecombineerd met het controlelampje voor het voorgloeien. Het EOBD reageert verder op de normale wijze	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.
Fiat	Ducato		4	Diesel	2.3JTD 3.0JTD		2287 2999		Meerdere problemen: 1. Heeft geen EOBD-MIL. De MIL is gecombineerd met het controlelampje voor het voorgloeien. Het EOBD reageert verder op de normale wijze. 2. De foutcodes P015F, P025F, P035F, P045F en P055F zijn zogenaamde longtermfouten. Deze codes worden na reparatie pas na x-aantal draaiuren automatisch gewist.	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.
Isuzu	Rodeo	2004-2006	4	Diesel	4L	74kW	2500	-	Omdat deze Isuzu niet is voorzien van een gestandaardiseerd EOBD-systeem blijft een gewiste P0-code in modus 3 zichtbaar tot de readinesstest is afgerond.	Altijd de roetmeting uitvoeren.

Merk	Type	Bouwjaar	Aantal cilin.	Brandstof	Extra informatie				Probleem	Werkwijze bij de APK
					Motor-type	Vermogen	Cilinder-inhoud	Algemeen		
Isuzu	Rodeo	2004-2006	4	Diesel	4L	96kW	3000	-	Omdat deze Isuzu niet is voorzien van een gestandaardiseerd EOBD-systeem blijft een gewiste P0-code in modus 3 zichtbaar tot de readinesstest is afgerond.	Altijd de roetmeting uitvoeren.
Isuzu	D-max	2007-2011	4	Diesel	4L	100kW	2500	-	Omdat deze Isuzu niet is voorzien van een gestandaardiseerd EOBD-systeem blijft een gewiste P0-code in modus 3 zichtbaar tot de readinesstest is afgerond.	Altijd de roetmeting uitvoeren.
Isuzu	D-max	2007-2011	4	Diesel	4L	120kW	3000	-	Omdat deze Isuzu niet is voorzien van een gestandaardiseerd EOBD-systeem blijft een gewiste P0-code in modus 3 zichtbaar tot de readinesstest is afgerond.	Altijd de roetmeting uitvoeren.
Isuzu	D-max	2012-	4	Diesel	4L	120kW	2500	-	Omdat deze Isuzu niet is voorzien van een gestandaardiseerd EOBD-systeem blijft een gewiste P0-code in modus 3 zichtbaar tot de readinesstest is afgerond.	Altijd de roetmeting uitvoeren.
Isuzu	N-series	2004-2006	4	Diesel	4L	96kW	3000	-	Omdat deze Isuzu niet is voorzien van een gestandaardiseerd EOBD-systeem blijft een gewiste P0-code in modus 3 zichtbaar tot de readinesstest is afgerond.	Altijd de roetmeting uitvoeren.
Isuzu	N-series	2007-	4	Diesel	4L	110kW	3000	-	Omdat deze Isuzu niet is voorzien van een gestandaardiseerd EOBD-systeem blijft een gewiste P0-code in modus 3 zichtbaar tot de readinesstest is afgerond.	Altijd de roetmeting uitvoeren.
Isuzu	N-series	2005	4	Diesel	4L	107kW	4800	-	Omdat deze Isuzu niet is voorzien van een gestandaardiseerd EOBD-systeem blijft een gewiste P0-code in modus 3 zichtbaar tot de readinesstest is afgerond.	Altijd de roetmeting uitvoeren.
Isuzu	N-series	2006-2007	4	Diesel	4L	110kW	5200	-	Omdat deze Isuzu niet is voorzien van een gestandaardiseerd EOBD-systeem blijft een gewiste P0-code in modus 3 zichtbaar tot de readinesstest is afgerond.	Altijd de roetmeting uitvoeren.
Isuzu	N-series	2007-	4	Diesel	4L	140kW	5200	-	Omdat deze Isuzu niet is voorzien van een gestandaardiseerd EOBD-systeem blijft een gewiste P0-code in modus 3 zichtbaar tot de readinesstest is afgerond.	Altijd de roetmeting uitvoeren.
Iveco	Daily		4	Diesel	4L/15 4L/14 4L/17 4L/18	107 103 125 130	3000	Motorcodes; F1CE0481F*C F1CE3481L*C F1CE3481H*C F1CE0481H*C	De foutcodes P0130 en P0404 zijn zogenaamde longtermfouten. Deze codes worden na reparatie pas na x-aantal draai-uren/dagen automatisch gewist.	Indien tijdens de APK-keuring deze fout(en) wordt vastgesteld altijd een roetmeting uitvoeren.

Merk	Type	Bouwjaar	Aantal cilin.	Brandstof	Extra informatie			Probleem	Werkwijze bij de APK	
					Motor-type	Vermogen	Cilinder-inhoud			
								Algemeen		
Landrover	Discovery 3	2006	6	Diesel	V6	207pk	2,7	VIN ≤ 413981	Heeft geen EOBD-MIL. Voertuig is voorzien van een tekstuele melding in de display. Het EOBD reageert verder op de normale wijze	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.
Mitsubishi	Canter	t/m 2010	4	Diesel	4M42	81 kW 92 kW 107 kW	2977		De P0-codes zijn zogenaamde longtermfouten. Deze codes worden na reparatie pas na x-aantal draai-uren/dagen automatisch gewist.	Indien tijdens de APK-keuring deze fout(en) wordt vastgesteld altijd een roetmeting uitvoeren.
Mitsubishi	Canter	2011 -	4	Diesel	4P10	96 kW 110 kW	2998		De P0-codes zijn zogenaamde longtermfouten. Deze codes worden na reparatie pas na x-aantal draai-uren/dagen automatisch gewist.	Indien tijdens de APK-keuring deze fout(en) wordt vastgesteld altijd een roetmeting uitvoeren.
Peugeot	Boxer 3	2011-2016	4	Diesel	F30DTE	107 kW 117 kW 130 kW	2999	Het betreft hier een FIAT-motor.	De storingscodes P015F, P025F, P035F, P045F en P055F zijn zogenaamde longtermfouten. Deze fouten kunnen na reparatie niet gewist worden, zij worden na 400 dagen of 9600 draaiuren automatisch gewist.	Indien tijdens de APK-keuring een van deze fouten wordt vastgesteld altijd een roetmeting uitvoeren.
Range Rover	Sports	2006	6	Diesel	V6	207pk	2,7	VIN ≤ 983116	Heeft geen EOBD-MIL. Voertuig is voorzien van een tekstuele melding in de display. Het EOBD reageert verder op de normale wijze	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.
Volkswagen	T5	t/m 2006	5	Diesel	AXD	96	2461 cc	-	Heeft geen EOBD-MIL. De MIL is gecombineerd met het controlelampje voor het voorgloeien. Het EOBD reageert verder op de normale wijze	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.
Volkswagen	T5	t/m 2006	5	Diesel	AXE	128	2461 cc	-	Heeft geen EOBD-MIL. De MIL is gecombineerd met het controlelampje voor het voorgloeien. Het EOBD reageert verder op de normale wijze	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.
Volkswagen	T5	t/m 2006	4	Diesel	AXC	63	1896 cc	-	Heeft geen EOBD-MIL. De MIL is gecombineerd met het controlelampje voor het voorgloeien. Het EOBD reageert verder op de normale wijze	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.
Volkswagen	T5	t/m 2006	4	Diesel	AXB	77	1896 cc	-	Heeft geen EOBD-MIL. De MIL is gecombineerd met het controlelampje voor het voorgloeien. Het EOBD reageert verder op de normale wijze	1. Geen controle op aanwezigheid, werking en status van de MIL 2. Verder de EOBD-test op de gebruikelijke wijze uitvoeren.